

ReFood UK inaugura una planta de digestión anaeróbica (AD) de última generación

El pasado viernes se inauguró oficialmente en Dagenham (Londres) una nueva instalación de última generación de digestión anaeróbica por Shirley Rodrigues, Teniente Alcalde de Londres (Medio Ambiente y Energía) y Norbert Rethmann, Presidente Honorario del Consejo de Supervisión del Grupo RETHMANN.

La nueva planta será un referente para la industria del reciclaje de residuos alimentarios.

ReFood Dagenham, es una de las inversiones más importantes en la historia del Grupo SARIA, la planta convertirá los residuos no aptos para el consumo humano (recogidos en Londres y sus alrededores) en energía renovable y biofertilizante sostenible. La planta es capaz de procesar más de 160.000 toneladas de residuos alimentarios cada año, generando 14 millones de m³ de biogás (suficiente para abastecer 12.600 viviendas al año).

Además de evitar la emisión de 73.600 toneladas de CO₂, el equivalente a retirar 14.431 vehículos de la carretera, ReFood Dagenham apoyará a Transport for London's (TfL) Clean Air Action Plan (Plan de Acción para la calidad del aire) a través de la generación de biometano para vehículos de gas. En un futuro, equipos de última generación también se instalarán en la planta para suministrar combustible de alta calidad al sector automovilístico.

Philip Simpson, director comercial de ReFood, comentó: "la apertura de ReFood Dagenham es parte de una ambiciosa estrategia para reciclar más de un millón de toneladas de residuos alimentarios para finales de 2017, un objetivo que estamos en camino de lograr".

"Desde el primer año de producción en 2012, las operaciones nacionales han crecido más del 250%. ReFood Dagenham jugará un papel importante en la promoción de este éxito, aportando una solución de gestión de residuos alimentarios respetuosa con el medio ambiente, en Londres y sus alrededores".

Shirley Rodrigues, teniente alcalde de Londres (Medio Ambiente y Energía), agregó: "Estamos comprometidos en ayudar a elevar las tasas de reciclaje de Londres, así como hacer que Londres emita cero carbono en 2050. Esta nueva instalación, la primera de su tipo en Londres, es exactamente el tipo de solución que necesitamos para ayudar a lograr este objetivo. No sólo se ocupa de los desperdicios de alimentos de Londres, sino que producirá biogás limpio para ayudar a reducir las emisiones de carbono de la red de gas".

ReFood Dagenham es la tercera instalación de la compañía en el Reino Unido, sumándose a las plantas ya existentes en Doncaster y Widnes. Aparta de ser un referente en digestión anaeróbica, la planta también actuará como centro de transferencia para subproductos animales de Categoría 3, recogidos en las carnicerías de toda la región. La instalación continúa la larga vinculación de la compañía con la ciudad de Londres, que se remonta a más de 200 años a través de la recogida de grasas y huesos en Silvertown bajo la marca John Knight.

Para obtener más información acerca de ReFood Dagenham visitar www.refood.co.uk.

Hechos y cifras clave de la instalación

La nueva instalación proporciona una solución segura, en circuito cerrado, de gestión de residuos. Tendrá la capacidad de:

- Retirar 160.000 toneladas de residuos alimentarios que hoy acaban en los vertederos de Londres
- Evitar la emisión 73.600 toneladas de CO2 (equivalente a retirar 14.431 vehículos de la carretera)
- Generar 14 millones de m3 de gas por año (suficiente para abastecer más de 12.600 hogares al año)
- Generar biometano para apoyar al Transport for London's (TfL) Clean Air Action Plan
- Ayudar a las empresas londinenses a reducir los costes de los residuos alimentarios hasta en un 47% *.

** - ahorro de costes comparativo con la gestión de residuos a vertedero en 2017.*

En términos de tamaño y alcance, la instalación cuenta con:

- Capacidad de almacenamiento de líquidos en planta de 22.458m3 - suficiente para llenar nueve piscinas olímpicas
- 2.79 millas de cableado
- 10.000m3 de hormigón - más de 25.000 toneladas de peso
- 37.751 m2 de refuerzo de malla - suficiente para cubrir más de nueve campos de fútbol